

Kleine Anfrage

**der Abgeordneten Dichgans, Stingl, Prinz zu Sayn-
Wittgenstein-Hohenstein und Genossen**

betr. nächtlicher Fluglärm

Wir fragen die Bundesregierung:

1. Wieviel Einwohner wohnen bei den einzelnen deutschen Flughäfen in der Lärmzone I gemäß der Definition in § 2 des Entwurfs des Fluglärmgesetzes?
2. Wie oft wird in diesen Lärmzonen I in der Nachtzeit von 22.00 Uhr bis 7.00 Uhr durch Fluglärm die Lärmgrenze überschritten, die im übrigen als zulässige nächtliche Lärmgrenze in Wohngebieten angesehen wird?
3. Wie verteilen sich die Fälle der Überschreitungen auf die verschiedenen Lärmstufen (Phon und Dezibel)?
4. In wie vielen der in Nummer 3 zu behandelnden Fälle wird die laufende Umstellung von Kolbenmaschinen auf Düsenmaschinen in den kommenden Jahren eine Erhöhung des nächtlichen Fluglärms bringen, und wie werden sich die Fälle der Überschreitung am Ende der Entwicklung auf die verschiedenen Lärmstufen verteilen?
5. Wie werden sich in den nächsten Jahren die Zahlen der Nachtstarts und -landungen wegen der Ausweitung des Verkehrs voraussichtlich vermehren?

Bonn, den 7. Juli 1967

| | |
|----------------------------------------------|--------------------------|
| Dichgans | Horten |
| Stingl | Köppler |
| Prinz zu Sayn-Wittgenstein-Hohenstein | Kühn (Hildesheim) |
| Dr. Aigner | Lenz (Brühl) |
| Balkenhol | Müller (Berlin) |
| Brese | Schulhoff |
| Dr. Burgbacher | Springorum |
| Dr. Eckhardt | Stein (Honrath) |
| Dr. Frerichs | |